

Подвиг горьковчан в тылу

Председатель Госплана Н.А.Вознесенский писал: "Город Горький в период Отечественной войны являлся крепостью обороны нашей Советской Родины". С первых дней войны трудящиеся города Горького и области включились в работу для фронта. Необходимо было в кратчайший срок перестроить промышленность на военный лад, мобилизовать все резервы и возможности для выпуска вооружения и боеприпасов.

В период Московской битвы, прежде всего, роль края была совершенно уникальной. Другие крупные промышленные центры в первый период войны только разворачивали производство техники для фронта, а для обороны Москвы ее надо было дать немедленно. Хозяйство Горького и области как раз в тот момент имело все объективные и субъективные возможности для решения этой задачи. Перед нами не стояла необходимость эвакуации. В регионе сложилась мощная машиностроительная и иная промышленность, которая сравнительно быстро перестраивается на военный лад.

Производственные коллективы Горького и области обладали высококвалифицированными кадрами рабочего класса и интеллигенции, особенно в составе конструкторов и организаторов производства. Научно-технический потенциал был очень велик. Были и другие возможности для оказания помощи Москве. Сюда можно отнести территориальные преимущества ("Нижний - сосед Москвы ближний"), хорошие транспортные условия: железные дороги, водные пути, Горьковское шоссе, воздушная связь. Нельзя не учитывать и исторические традиции: нижегородцы всегда выступали защитниками Москвы против захватчиков и выполняли эту роль героически.

Судостроительный завод "Красное Сормово" с 1 июля 1941 года приступил к выполнению специального задания Государственного Комитета Обороны по перестройке предприятия на выпуск танков Т-34. Производство танков потребовало привлечения ряда предприятий, которые могли бы давать отдельные узлы и детали машин. Специальным решением в качестве смежников были определены заводы "Двигатель революции", "Красная Этна", станкозавод, Павловский, Выксунский и Кулебакский металлургические предприятия. Внедряются поточные методы производства, конвейерная сборка. Большая тяжесть легла в это время на плечи инженерных служб (главный инженер Г.И.Кузьмин) и конструкторского бюро (главный конструктор В.В. Крылов). В короткие сроки они обеспечили цехи технической документацией.

Сормовичи оказались способными сутками не выходить с завода, выполняя задание фронта. Рабочий ремонтно-механического цеха Трусов производил сборку сложного оборудования непрерывно в течение пяти смен подряд. Токарь арматурного

цеха Абдулин не уходил из цеха 35 часов, пока не выполнил ответственное задание. Подготовка производства в основном была завершена в октябре. Первые танки с маркой Сормовского завода ушли на фронт под Москву. Наши танки имели, по сравнению с немецкими, более мощную броню, лучшую пушку, высокую маневренность и проходимость.

В 1942 году выпуск боевых машин утроился. Сормовские рабочие и инженеры часто выезжали на фронт и там в боевых условиях изучали качество своих танков. В конструкцию были внесены серьезные изменения. К 1944 году была завершена первая крупная модернизация Т-34. Она была произведена без остановки производства.

В начале января 1942 года вышло постановление ГКО о возобновлении строительства подводных лодок в Сормове. Уже в этом году было подготовлено к сдаче флоту пяти лодок на Каспий. Всего в войну сормовичи сдали флоту 27 подлодок, выполнили ремонт 41-й лодки, произвели достройку морского монитора "Хасан" для Тихого океана. Подлодки довоенные (с 1930 года) и военной поры сражались на Балтике, Черном и Северном морях. Среди них были краснознаменные, гвардейские экипажи. Звание Героя Советского Союза присвоено девяти командирам лодок, в том числе Л.М.Коняеву (Щ-324). В мемуарах подводников много теплых слов о качестве сормовских подлодок.

Большую работу по перестройке производства на военный лад проводил Горьковский автозавод. Уже в первые дни войны коллективу предприятия предстояло освоить и приступить к массовому выпуску легких танков Т-60, танковых моторов, минометов, снарядов, новых машин ГАЗ-61 и ГАЗ-64. "Двигатель революции" одновременно с производством дизелей наладил выпуск минометов. Горьковский металлургический завод организовал металло-термический цех и освоил производство броневой стали. Мастер этого завода Головнин трое суток пробыл в цехе, когда потребовалось освоить производство стали новой марки. В 1941 году выплавка легированной стали в нашей области возросла по сравнению с предыдущим годом почти в три раза. Это позволило значительно повысить темпы производства танков, самолетов, пушек, другого вооружения.

Успешно осуществлялась перестройка производства на военный лад на авиационном заводе. Главным конструктором здесь был С.А. Лавочкин. Под его руководством разрабатывается один из лучших истребителей войны - Ла-5. Выпуск военной авиации стал интенсивно наращиваться. За самоотверженную работу и выпуск боевой техники 31 октября 1941 года указом Президиума Верховного Совета СССР авиационный завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Орденами и

медалями были награждены 117 рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятия.

Неоценимый вклад в победу внесли Дзержинские химики. На заводах города выпускалась разнообразная оборонная продукция. Ее объем составлял около 29% от валового выпуска Наркомата химической промышленности страны. А по отдельным видам химической продукции удельный вес Горьковской области составлял гораздо больший процент (каустик, оргстекло, этиловая жидкость). Завод №80 Дзержинска производил до 50% взрывчатых веществ, выпускавшихся в СССР, что позволяло делать более 3 млн. снарядов, мин, авиабомб в месяц. Ряд предприятий являлись единственными поставщиками необходимой продукции для фронта.

Модернизация артиллерийских систем, проведенная в предвоенные годы на машиностроительном заводе №92, позволила увеличить выпуск пушек к концу 1941 года в 5,5 раза по сравнению с довоенным уровнем, к маю 1942 года - в 7 раз, к концу этого года - в 16 раз. В этом большая заслуга принадлежала выдающемуся конструктору артиллерийских систем В.Г.Грабину, работавшему здесь с 1934 по август 1942 года.

К производству военной продукции приступили коллективы станкозавода, "Красной Этны", Выксунского и Кулебакского заводов, промышленных предприятий Арзамаса, Балахны, Богородска, Вахтана, Павлова, Сявы и других городов и рабочих поселков. Среди них были и эвакуированные предприятия. Так, завод Петровского из Киева в начале 1942 года освоил целый ряд совершенно новых точных приборов, которые помогли военно-морскому флоту топить немецкие корабли. На производство военной продукции перешли все предприятия местной промышленности.

Горьковские заводы в первые полгода войны изготовили и отправили на фронт: пушек-35,3%, минометов-6,1%, "катюш"-11,7%, танков-26,7%, боевых самолетов-22,3%, автомашин-34,8% от всех поступивших в Красную Армию. Новые истребители ЛаГГ-3 составили значительную часть нашей авиации в битве под Москвой, а горьковские пушки - основу артиллерийского вооружения ее защитников. Артиллерия в Московской битве сыграла поистине выдающуюся роль. Быстрота темпов наращивания производства боевой техники была характерна для горьковчан. Только за первые пять месяцев войны автозаводцы увеличили выпуск продукции для фронта в 8 раз. По росту выпуска оборонной техники в тот период трудно было назвать предприятия, которые могли сравниться с автозаводом. Успехи в битве под Москвой были бы невозможны без трудового подвига рабочих, инженеров, конструкторов, железнодорожников, речников Горьковской области. В первом полугодии 1943 года промышленность Горького почти удвоила выпуск продукции по сравнению с первым полугодием 1941 года. Выпуск

артиллерии горьковчане в целом за годы войны увеличили в 19 раз. Эти показатели промышленными предприятиями были достигнуты без дополнительных капитальных вложений, в отдельных случаях при меньшем количестве рабочих или при менее квалифицированном их составе. В военную пору через 2-3 недели новые рабочие не только овладевали профессией, но и начинали перевыполнять нормы кадровых рабочих. Создаются группы производственной помощи и индивидуального обучения. Члены этих групп помимо своего рабочего дня трудились на других участках, помогая ликвидировать "узкие места".

Приведем пример из истории подготовки кадров на "Красном Сормове". За годы войны завод получил через школу фабрично-заводского обучения, организованную зимой 1941 года, 3278 рабочих разных специальностей. Применялась и индивидуальная форма обучения на рабочих местах. Она давала возможность в сжатые сроки получить навыки и умения по узкой специальности применительно к конкретному рабочему месту, что в условиях военного времени было достаточным. Этой формой подготовки кадров занимались в основном рабочие с многолетним трудовым стажем. Только за второе полугодие 1941 года индивидуальное обучение прошли 3623 человека. За первые два с половиной года войны завод подготовил путем индивидуального и бригадного обучения 7000 новых рабочих.

С целью повышения квалификации на заводе создавались курсы, кружки и школы для овладения передовыми приемами работы. За 1943 год здесь повысили производственную квалификацию 5172 человека. В 1942 году на заводе было завершено создание военного производства, немалую роль в этом сыграла система подготовки и повышения квалификации кадров. Одним из результатов действия этой системы было значительное возрастание в 1942 году выработки на одного рабочего. Если принять ее в августе 1942 года за 100%, то уже в сентябре она выросла на 13%, а в октябре на 25%. Таким образом, система подготовки рабочих кадров в условиях войны доказала свою эффективность.

Режим работы на предприятиях был очень строгим. По законам военного времени карались рабочие и служащие за уход с заводов, опоздания на работу. Так, в июле 1941 года осуждено было 1218 человек, из них за прогулы - 1172 человека, за самовольный уход - 46 человек. Наказывались и руководители предприятий, не выполнявших в срок военные заказы. В начале войны были сняты с работы и осуждены директор завода "Двигатель революции" В.П. Суслов, главные специалисты завода фрезерных станков, "Красного Сормова" и другие руководители.

В перестройке промышленных предприятий для нужд войны большая заслуга принадлежала Горьковскому городскому комитету обороны, созданному 23 октября 1941 года. 22 октября Государственный комитет обороны принял постановление об образовании в 46 городах местных комитетов обороны, в том числе в городе Горьком. В последующее время это постановление было распространено еще на ряд городов. В нашей области комитет обороны был создан еще в городе Муроме, который находился в составе области до августа 1944 года.

В состав Горьковского городского комитета обороны вошли М.И.Родионов (председатель) - 1-й секретарь Горьковского обкома и горкома ВКП/б/, М.Т.Третьяков - председатель облисполкома, В.С.Рясной - начальник областного управления НКВД, Т.Н. Прищепо - комендант города (позднее его сменил Панарин, затем - Корольков). Горьковский городской комитет обороны - это местный чрезвычайный орган, объединивший в условиях военного положения гражданскую и военную власть в городе. Он не имел штатного аппарата, в своей работе опирался на соответствующие партийные, советские, хозяйственные и общественные организации. Для срочного решения вопросов создавались оперативные группы. Комитет тесным образом был связан с военным командованием. Его решения подлежали обязательному исполнению всеми гражданами и организациями города Горького и области. ГГКО осуществлял меры по перестройке работы промышленности на военный лад, наращиванию темпов выпуска военной продукции и координации усилий предприятий оборонной промышленности, обеспечению защиты промышленных объектов, населения от налетов вражеской авиации, сооружению оборонного рубежа, соблюдению дисциплины и порядка в городе и области.

С первых дней работы комитет уделил серьезное внимание транспортной проблеме, рассмотрев вопросы организации железнодорожной связи между Казанской и Горьковской железнодорожными линиями через Окский мост с использованием существовавших трамвайных путей. К концу ноября, после необходимых путейских работ, железнодорожная связь между дорогами от Казани на Москву была установлена.

По постановлению ГГКО от 3 ноября 1941 года организуется автомобильная колонна для вывозки грузов из прифронтовой полосы. До середины ноября 1941 года эта автоколонна работала на перевозке вещевого снаряжения сформировавшихся в нашей области частей Красной Армии. В последующее время она занималась перевозкой продовольствия, а также военного оборудования, материалов, запасных частей для комплектования прифронтовых военных передвижных мастерских. Работала колонна до 15 января 1942 года, ею было перевезено около 2,4 тысячи тонн различных грузов.

В ноябре 1941 года комитетом были рассмотрены проблемы обеспечения выпуска танковых и авиационных моторов, мероприятия по увеличению выпуска противотанковых пушек ЗИС-2 на машиностроительном заводе. Директор завода Елян обязывался утроить выпуск продукции. Уже декабрьский план этот завод выполнил в соответствии с указаниями ГГКО.

Комитет рассмотрел также вопросы производства корпусов танка Т-60, мероприятия по выполнению производственной программы авиационным заводом, программу увеличения выпуска танков Т-34. Принимались меры по размещению военных заказов на смежных предприятиях, по передаче им оборудования и техники, необходимой для нового производства, по обеспечению предприятий людскими ресурсами. За 1941-1943 годы ГГКО рассмотрел более 400 вопросов. Все они были непосредственно связаны с решением военно-хозяйственных задач.

Значительного внимания и оперативного решения комитета требовало размещение прибывающих в Горький и область эвакуированных из западной части страны заводов, работавших на оборону. А они начали прибывать уже в июле 1941 года. Были созданы комиссии, занимавшиеся вопросами приема и размещения эвакуированного населения и эвакуированных грузов. В трехдневный срок организуются эвакупункты в Горьком, Павлове, Богородске и других городах.

Через Горьковскую область проходила также масса эвакуированного населения и грузов в восточные районы страны. Такая особая роль Горького обуславливалась его географическим положением. Поезда с эвакогрузами и людьми составляли 4/5 всех поездов, следовавших по Горьковской железной дороге.

На имевшихся производственных площадях и в других помещениях были размещены заводы из Киева, Москвы, Харькова, Брянска, Ленинграда, Витебска, Кременчуга, Солнечногорска и других городов. Заводы этих прифронтовых районов прибывали не только с оборудованием, но и со своими рабочими. Десятки тысяч эвакуированных получили приют в семьях рабочих и крестьян. Только с 25 июня по 25 июля 1941 года в Горький прибыло 72 эшелона с эвакуированными. На пароходах ежедневно приезжало по 15-20 тысяч человек. Население города за счет эвакуированных выросло на 300 тысяч. 147 тысяч человек размещены были в сельских районах.

Сюда прибывали и особые эвакуированные, не из обычных организаций. Вот что сообщается, например, в письме генерального секретаря ИККИ Г.Димитрова секретарю Горьковского ОК ВКП/б/ Родионову от 11 июля 1941 года: "Согласно договоренности с Вами сегодня уезжают дети сотрудников Коминтерна для устройства в Вашей области. Одновременно с детьми едут и те товарищи, которые непосредственно должны их

обслуживать..." Для размещения детей работников аппарата ИККИ и детей политэмигрантов было предоставлено лучшее место в Краснобаковском районе - дом отдыха "Лесной курорт" (на 450 человек). Поскольку приехало 760 человек, то была занята еще пионерская турбаза, находившаяся недалеко от курорта и районная колхозная школа около села Дмитриевского в двух километрах от станции Ветлужская.

В ноябре 1941 года ГГКО были обсуждены и проведены в жизнь мероприятия по повышению боевых качеств самолетов, охранявших Горький. Аналогичные меры принимались и в 1942 году. 10 августа 1942 года с целью отвлечения самолетов противника от оборонных объектов комитет обороны принял постановление о строительстве ложных объектов промышленных предприятий. Создаются на подступах к Горькому и в некоторых прилежащих к нему районах (Балахна) сооружения, имитирующие действующие оборонные предприятия.

В октябре 1941 года в области развернулось строительство мощной линии противотанковых укреплений для защиты от возможного прорыва немецких бронированных войск. Оборонительный рубеж создавался вокруг города Горького и по правому берегу Волги. На создании укреплений, протянувшихся на 1134 километра, трудилось полмиллиона женщин-домохозяек, колхозников, рабочих, студентов.

Ход работ являлся предметом постоянного внимания комитета обороны. 30 октября он отметил, что строительство рубежа ведется недостаточными темпами, отстают объемы земляных работ (было к этому времени изготовлено лишь 5% заградительных ежей). Некоторые полевые строительства еще не приступали к работе. Имели место массовые простои рабочих, плохая организация питания и медицинского обслуживания, отсутствие связи между производственными участками и управлениями полевых строителей. Были приняты меры по своевременному завершению строительства как рубежа вдоль Волги, так и Окского оборонительного рубежа.

В тяжелых осенне-зимних условиях не прекращались работы на оборонительном рубеже. Молодая колхозница Шахунского района Дуся Хренова организовала фронтовую сотню строителей, состоявшую из 6 бригад. Во время суровых декабрьских морозов эти бригады выполняли на выемке грунта по три-четыре нормы в день. Указом Президиума Верховного Совета СССР Е.И.Хренова была награждена за трудовой героизм орденом Ленина.

К январю 1942 года строительство оборонительного рубежа было закончено. Только объем земляных работ составил 12 млн. кубометров. Было израсходовано 100 тысяч кубометров камня, 300 тысяч кубометров леса. Около 80 строителей рубежа были награждены орденами и медалями.

Горьковский городской комитет обороны сумел мобилизовать материальные и трудовые ресурсы края, лучшие партийные, советские и технические силы для выполнения правительственных заданий не только в начальный период войны, но и в последующее время своего функционирования.

Инженерно-технические работники, рабочие сутками находились на заводах, перепланировали и реконструировали цеха, изготавливали новый инструмент, совершенствовали технологию.

К концу 1941 года Горьковская область стала одним из крупных военных арсеналов страны. Ее предприятия в 1943 году стали давать 28% всех производимых в стране танков, 25 % артиллерийских систем, 46% автомобилей и много другого орудия и боевой техники.

Гитлеровцы знали о возможностях Горьковского промышленного района и в своих планах учитывали это обстоятельство. По плану "Барбаросса" вслед за взятием Москвы они намеревались сразу же выйти в окрестности города Горького и парализовать этот крупнейший очаг сопротивления. Гитлер и Геринг намеревались с помощью авиации стереть с лица земли не только Москву, но и другие города. Массированные налеты на Москву начались в июле 1941 года. По мере приближения фронта к столице гитлеровская авиация получила возможность наносить удары по ближайшему тылу, в частности, по Горьковскому промышленному району. Надо было защитить город от налетов вражеской авиации. Были созданы отряды ПВО, усилена зенитная артиллерия, прислано несколько самолетов "Чайка" под командованием Героя Советского Союза А.В.Каманина. 196-й зенитный артиллерийский полк создан был здесь в августе 1941 года и состоял в основном из женщин. Этот полк охранял Горький и ближайшие промышленные пригороды.

Основными линиями подхода к объектам города фашисты избрали железную дорогу и реку Оку. Налеты были массированными - до 150-160 самолетов. Но прорывались единицы. Бомбардировщики "хейнкели" и "юнкерсы" поодиночке и группами (2-3 самолета), волнами с интервалом 15-20 минут подходили к объектам с приглушенными моторами и с разных сторон. Зенитчики держали круговую оборону. При активном заградительном огне самолеты беспорядочно сбрасывали груз и уходили в высоту.

Несмотря на принятые меры, уже 4-9 ноября 1941 года вражеской авиации удалось нанести серьезный ущерб ведущим предприятиям Горького. Бомбардировке подверглись также Дзержинск, Козьмодемьянск, деревни Козино, Усмань, Юрино.

Массированным налетам Горький подвергся еще в июне 1943 года. В ночь с 5 на 6 июня автозаводу был причинен значительный ущерб. Все цехи, за исключением трех,

были повреждены. Разрушено было много жилых зданий и частных домов в деревне Монастырке, были человеческие жертвы. На территорию автозавода в это время враг сбросил 160 бомб. Но автозавод продолжал работать. В результате июньских налетов (до 22 июня) серьезно пострадали промышленные объекты и других районов города Горького.

К восстановительным работам на автозаводе правительственной комиссией были привлечен станкозавод, "Красное Сормово", "Двигатель революции", завод имени Орджоникидзе (авиазавод), "Красная Этна". Спецназначением сюда поступали строительные материалы, рабочая сила и все другое необходимое. За 100 дней и ночей автогигант был восстановлен. Этот удар вражеской авиации по автозаводу был не случайным, ведь в летний период 1943 года шла решающая схватка с врагом на Курской дуге. Всего за время войны совершено было 43 налета на Горьковский промрайон, в которых участвовало 645 самолетов, сброшено было 6348 бомб.

В суровые, полные лишений годы коллективы предприятий особенно тесно сплотились, труд рабочих стал поистине героическим. В первые же месяцы войны на предприятиях родилось движение двухсотников и трехсотников. Тысячи рабочих перевыполняли нормы вдвое и втрое. Инициаторами движения двухсотников в нашем городе были молодые рабочие Федор Букин и М.Цветков с завода Петровского. Их почин подхватили не только на предприятиях города и области, но и всей страны. А в октябре 1941 года, когда была битва за Москву, автозаводец-стахановец Василий Шубин предложил организовать комсомольско-молодежные фронтовые бригады. Работали такие бригады не считаясь со временем, пока не выполнялось задание. Инициатива Шубина была поддержана. Фронтовые бригады стали организовываться на всех предприятиях. В Сормове эти бригады ежедневно давали 3-4 нормы. Движение далеко перешагнуло границы области. Его поддержали в первую очередь рабочие Москвы, Свердловска, Ярославля.

Вот как писал о работе в тылу автозаводец А.Тарасов, руководитель фронтовой бригады. Его письмо было опубликовано в газете 2-й Ударной армии "Отважный воин": "Наша бригада должна была обеспечить инструментом производство новых машин. Мы стали работать по-фронтовому - один за двоих, за четверых. Строгальные станки я оснастил приспособлениями, которые позволили объединить две операции. Выработка увеличилась до 1000% в смену. По моему совету фрезеровщик Павел Ревин применил новое крепление на станке. Он стал обрабатывать одновременно 12 деталей. Вскоре Ревин перешел на обслуживание двух станков. Мы подсчитали свою выработку за время войны.

Оказалось, что за три с половиной года наша бригада выполнила более девяти годовых норм".

Промышленность города и области справилась с теми задачами, которые на нее возлагались. Производственная программа перевыполнялась ежегодно. Патриотическая и творческая инициатива рабочих, техников, инженеров, глубокое понимание ими своих обязанностей порождали новые формы соревнования: соревнование по профессиям, за досрочное выполнение графика работ, за скоростной ремонт оборудования и скоростные плавки металла, за овладение смежными специальностями. На многих промышленных предприятиях широко внедрялся хозрасчет.

За образцовое выполнение заданий по выпуску военной продукции правительство наградило коллективы автозавода и авиазавода орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны I степени; завод "Красное Сормово"- орденами Ленина и Отечественной войны I степени. Сормовичи дважды за войну оказывались впереди всех заводов тяжелого машиностроения; орденом Ленина были награждены заводы "Красная Этна", "Двигатель революции", Богородский ремонтный завод. Правительственными наградами были отмечены также выксунские и кулебакские металлурги, дзержинские химики.

Большую организованность, самоотверженность в работе на оборону проявили и транспортники. Горьковская железная дорога стала одной из ведущих магистралей страны. Она перевозила огромное количество грузов. Горьковчане еще и ремонтировали паровозы, построили два бронепоезда. Для нужд фронта были оборудованы вагоны-бани, вагоны-пекарни.

Одним из проявлений патриотических чувств и неустанной заботы о защитниках Родины явился широкий поток подарков для Красной Армии. Как правило, подарки посылались к Новому году, Дню Красной Армии, Первомаю, годовщине Октября. Всего за время войны горьковчане отправили на фронт свыше 800 тысяч подарков.

Большое значение для укрепления единства фронта и тыла имел взаимный обмен делегациями. Только в первом полугодии 1943 года горьковчане направили на фронт четыре делегации. За это же время в области побывали с фронта пять делегаций от подшефных воинских частей.

Трудно приходилось в военные годы тем, кто остался в городе. Скучные пайки, нехватка топлива, электроэнергии - все это делало жизнь суровой, полной лишений. Но велик был патриотический подъем людей. Он и помог выстоять, победить.

Помогали выстоять, победить не только те, кто работал непосредственно для фронта. Скромные свои сбережения, облигации государственных займов, часть зарплаты

трудящиеся сдавали в фонд обороны. На средства, собранные преподавателями и профессорами вузов, была построена танковая колонна "Советский интеллигент", танковая колонна и семь эскадрилий самолетов были построены на средства, собранные молодежью. Была танковая колонна "Выксунский металлург" и другие.

Свой посильный вклад в победу вносили и студенты. Они строили оборонительные рубежи, уезжали на лесоразработки, заготавливали торф, дежурили в госпиталях.

Символично, что рядом с Вечным огнем Славы у стен Нижегородского кремля воздвигнут мемориал "Горький - фронту". Победа ковалась одновременно на фронте и у станков и мартенов, на железнодорожном и речном транспорте, на колхозных и совхозных полях. Единство фронта и тыла выдержало в годы войны все испытания и невзгоды. Поэт нашел образное сравнение, чтобы ярко продемонстрировать эту органическую связь: "Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд".

Достойный вклад в Победу внесли труженики деревни Горьковской области Армии нужен был хлеб, промышленности - сырье. Поэтому перед сельским хозяйством встали также огромные задачи. В деревне насчитывалось 5485 колхозов, которые на 2/3 лишились своих председателей, большого числа специалистов. Ушло на фронт 300 тысяч мужчин. Кроме того, на фронт были отправлены 7378 автомашин, более 1000 тракторов, 78 тысяч лошадей. Взамен обучено под ярмо было более 20 тысяч быков и малопродуктивных коров.

Все заботы приняли на себя женщины, старики, подростки. Количество женщин, занятых в сельском хозяйстве области, повысилось с 57% в 1940 году до 82% в 1943 году. Подростки 14-15 лет стали считаться полноценными работниками. В апреле 1942 года выходит постановление "О повышении для колхозников обязательного минимума трудодней". В области он составлял 100 трудодней. Наряду с административными мерами по выполнению плановых заданий применялись и меры экономического характера. Широко внедряется, например, дополнительная оплата за выполнение заданий.

Женщины села становились председателями колхозов, трактористами, комбайнерами. В Семеновском районе депутат райсовета В.Сироткина одна из первых в области села за руль трактора. Летом (25 июня) 1941 года по инициативе колхозницы Арзамасского района Анны Тузовой свыше 1000 девушек района, как сообщало 14 июля 1941 года Совинформбюро, стали механизаторами, заменив трактористов и комбайнеров, ушедших на фронт.

В 1942-1943 годах в школах механизации, на курсах и в кружках механизаторов обучалось 114 тысяч колхозниц. В 1943 году удельный вес женщин-механизаторов в области составлял 91%. Как ни трудна была работа на тяжелых сельскохозяйственных

машинах, женщины справлялись с ней, большинство из них вдвое и даже втрое перевыполняли нормы (колхозы Городецкого и других районов области). В 1942 году председателем колхоза "15 лет ВЧК-ОГПУ" Балахнинского района была выдвинута З.Н.Волкова, а председателем колхоза "Заря коммунизма" Починковского района М.А.Домахина. Их колхозы на протяжении войны являлись передовыми. В 1942-1943 годах более 600 женщин стали председателями колхозов.

Ценой напряженного труда удалось собрать урожай 1941 года. На полях также была организована работа за себя и за товарища, ушедшего на фронт. Трудились по 16-18 часов, ночью - при свете фар. Немалая заслуга в уборке урожая принадлежала школьникам. Несмотря на сложную обстановку хлеборобы добились определенных успехов. Область собрала зерна на 7 млн. пудов больше, чем в 1940 году. Впереди был первый сев военного времени. Большие усилия потребовались, чтобы закончить его в короткие сроки, а засеяно в этот год было почти на 37,5 тысячи гектаров больше, чем в 1941 году. В 1943 году весенний сев был завершен на 16 дней раньше, чем в 1942 году. 26 октября - раньше, чем в 1942 году, область полностью рассчиталась с государством по хлебопоставкам. По сравнению с довоенным 1940 годом было заготовлено хлеба больше на 16,6 тысячи тонн, картофеля - на 42,7, овощей - на 24,6, мяса - на 2 тысячи тонн.

В 1944 году труженики сельского хозяйства области также успешно справились с сельскохозяйственными работами. Государству было сдано хлеба больше, чем в 1943 году. А по итогам Всесоюзного соревнования труженикам Богородского района за получение высокого урожая было присуждено переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Насчет посевных площадей в годы войны имеются противоречивые сведения. Председатель исполкома Горьковского облсовета В.Е. Педьев на VI сессии Верховного Совета РСФСР в июне 1945 года отмечал, что за 1941-1945 годы в Горьковской области посевные площади увеличились на 40 тысяч гектаров, однако в статистическом сборнике 1967 года говорится о некотором сокращении посевных площадей в колхозах и совхозах области. Думается, здесь могут иметь место разные данные, например, с учетом приусадебных и индивидуально-кооперативных огородов и без них.

С колхозных полей на поля сражений, населению городов и прифронтовых зон непрерывным потоком шел хлеб, мясо, масло, картофель, овощи. Только в ноябре-декабре 1941 года сельская молодежь области отправила в блокадный Ленинград 21 вагон сушеного картофеля, овощей, грибов.

В марте 1942 года началось Всесоюзное соревнование женских тракторных бригад и женщин-трактористок. Около 4000 горьковчанок включились в него. За высокие

производственные показатели 20 трактористок-горьковчанок награждено было Почетными грамотами ЦК ВЛКСМ, 56 трактористок - значками "Отличник социалистического земледелия". Соревнование трактористок имело место и в последующие годы.

Высокопроизводительный труд показывали труженики передовых колхозов области. Колхоз имени 17-й стрелковой дивизии Кстовского района получил урожай зерновых по 24 центнера и овощей по 209 центнеров с гектара. По 416 центнеров овощей с гектара получила сельхозартель имени Горького Борского района. Колхоз имени К. Маркса Чкаловского района получил средний урожай льноволокна 7,6 центнера и зерновых 22,8 центнера с гектара.

В нашей области было немало передовиков сельскохозяйственного производства, с которых можно было брать пример. Так, в 1942 году бригадир колхоза "Мировой Октябрь" Арзамасского района Лариошин получил средний урожай зерновых по 24,7 центнера с гектара. Звеньевая колхоза "Красный Октябрь" Лукояновского района Горшенина получила пеньки по 13 центнеров с гектара, бригадир колхоза "Заветы Ильича" Спасского района Мокрушина добила урожай кок-сагыза по 30 центнеров с гектара. Машинист Бутурлинской МТС Михеев намолотил 1300 тонн зерна.

Широкое развитие среди тружеников села получили новые формы соревнования: фронтовые бригады, звенья высокого урожая, комсомольско-молодежные транспортные бригады, фронтовые заказы, фронтовые недели, декады. Тысячи колхозниц включились в массовое движение за выработку каждой не менее 350 трудодней в год.

За годы войны горьковские колхозы сдали государству свыше 1 миллиона тонн хлеба, 50 млн. пудов картофеля, 14 млн. пудов овощей, 4 млн. пудов мяса, 14 млн. пудов молока и много другой продукции. В 1942 году Горьковская область первая в стране выполнила план хлебопоставок, за что в апреле 1943 года ей было вручено переходящее Красное Знамя Государственного

Комитета Обороны.

В периоды важнейших сельскохозяйственных кампаний: весеннего сева, уборки урожая - жители городов приходили на помощь труженикам деревни. Так, в 1942 году на уборке зерновых и картофеля трудились 103 тысячи рабочих, служащих и домохозяек. Каждый из них выработал по 40-45 трудодней. В 1943 и 1944 годах в колхозах области работало более 240 тысяч горожан.

В январе 1943 года сельские труженики передовых артелей обратились ко всем колхозникам области с призывом помочь рабочим промышленных предприятий продовольствием из своих личных запасов. Патриотический призыв нашел отклик у

крестьян. В фонд помощи трудящимся городов было выделено и продано 4250 пудов муки, 30839 пудов зерна, 1907 пудов крупы, 2215 пудов гороха, 7725 пудов мяса, 57412 пудов картофеля, 18098 пудов овощей, 337 пудов жиров, 56 пудов льносемян. Одновременно труженики деревни оказали горожанам помощь в приобретении семян картофеля и овощей для индивидуальных и коллективных огородов. Было выращено 6 млн. штук рассады капусты и 3 млн. штук рассады помидоров.

Промышленные предприятия осуществляли шефство над колхозами и МТС, оказывали им помощь в ремонте техники, проведении сельскохозяйственных работ. С начала 1943 года только автозавод шефствовал над 11 МТС, двумя совхозами и 58 колхозами. Помощь селу оказывало свыше 50 предприятий области. В ремонте техники участвовало не менее 5,5 тысячи горьковчан. В феврале 1944 года горьковские машиностроители выступили на страницах "Правды" с обращением к работникам промышленности страны начать соревнование за досрочное изготовление запасных частей для тракторов и сельхозмашин, оказывать постоянную помощь подшефным МТС. В этом году на заводах областного центра для МТС было изготовлено запасных частей в три раза больше, чем в 1943 году. Промышленные предприятия города направили в МТС для ремонта техники 457 квалифицированных рабочих. Размах шефской работы не снижался и в дальнейшем.

Проявлением высокой меры патриотизма являлась забота крестьянства о фонде обороны. Сельские труженики отчисляли в фонд трудодни, сдавали сельскохозяйственную продукцию, скот, молоко в фонд здоровья бойцом Красной Армии, засевали сверхплановые гектары. За 1941-1945 годы было сдано почти 6 млн. пудов хлеба. В фонд обороны, например, в 1942 году горьковчанами засеяно было 7 тысяч, в 1943 - 10 тысяч гектаров. Они участвовали в сборе зимней одежды и обуви для красноармейцев. Добровольная помощь фронту, Красной Армии была еще одной формой проявления патриотизма. На средства населения было построено и передано войскам более 2,5 тысячи боевых самолетов, несколько тысяч танков, артиллерийских орудий, более 20 подводных лодок и военных катеров, много другой боевой техники и вооружения. Эта форма помощи фронту еще во время войны получила название движения за создание фонда Красной Армии.

Патриотические усилия по сбору личных средств на строительство боевой техники получили высокую оценку в исторической литературе. 7 сентября 1941 года "Горьковская коммуна" опубликовала обращение учащихся школы №102 города Горького ко всем пионерам и школьникам области с призывом собрать средства на строительство танка.

Текущий счет №160/371, открытый в сентябре 1941 года в Горьковской конторе Госбанка, был первым счетом по фонду Красной Армии в Горьковской области.

Учащиеся зарабатывали деньги, собирая металлолом, аптечную посуду, лекарственные травы, грибы, ягоды. К середине ноября 1941 года была собрана 151 тысяча рублей, а в январе 1942 года танк "Горьковский пионер" ушел на фронт.

К октябрю 1941 года относится инициатива работников депо станции Горький-пассажирский. На митинге 16 октября теплотехник В.П.Пискарев предложил построить силами общественности бронепоезд. Предложение было одобрено. Начался сбор средств трудящимися области. Рабочие завода "Красное Сормово" выполнили заказ для оборудования бронепоезда, а непосредственными его строителями стали железнодорожники. По ночам, в свободное от работы время они одели в броню один из лучших паровозов депо.

В марте 1942 года бронепоезд "Козьма Минин" в составе 31 Особого Горьковского дивизиона бронепоездов отправился на фронт. В основном он был укомплектован горьковскими железнодорожниками в количестве 124 человек. Боевой путь бронепоезда закончился на Одере в Германии.

Начало второго всенародного этапа движения в поддержку Красной Армии относится к началу коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны. Были поддержаны инициативы колхозников сельхозартели "Согласие" Чкаловского района области собрать средства на строительство авиаэскадрильи "Валерий Чкалов", танковой колонны. Помимо коллективных были индивидуальные взносы. По 100000 рублей из личных средств на строительство самолетов внесли председатели колхозов Чкаловского района Г.И.Булганин, И.М.Ремизов, Д.О.Москалев; председатели сельхозартелей Буурлинского района М.Ф.Федотов, П.И.Бегин, А.И.Коротин; председатели колхозов Кстовского района Ф.И.Глебов, П.М.Боярсков; председатель колхоза "Алга" Сергачского района М.С.Саберов.

Движение за создание фонда Красной Армии явилось результативной формой добровольной материальной помощи фронту. В отличие от фонда обороны, который пополнялся трудящимися в целом на нужды фронта, фонд Красной Армии имел конкретную цель - построение определенной боевой техники. По этой причине пополнение фонда Красной Армии осуществлялось быстрее, масштабнее. За годы войны от горьковских патриотов в фонд обороны и на строительстве военной техники поступило 5% от общей суммы пожертвований в стране. Это обстоятельство свидетельствует о высоком уровне патриотизма горьковчан. В области только медалью "За доблестный труд

в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов" было награждено 100198 тружеников, свыше 5550 работников МТС и совхозов.

В деревне накануне войны проживало более 72% населения страны. На конец 1944 года в Горьковской области оставалось лишь 64% относительно трудоспособных колхозников по сравнению с 1940 годом. К концу войны доля мужчин в составе трудоспособных крестьян равнялась 14,7% против 43% в начале войны. Доля председателей колхозов с довоенным стажем составляла лишь 28%. Состав Красной Армии на 3/4, как минимум, формировался из сельских жителей. Следовательно, моральное состояние фронта в решающей мере определялось теми мыслями и чувствами, с которыми солдаты из деревни приходили на фронт. В смертельный час крестьяне оказались выше тех социальных обид и бед, которые были им причинены в годы коллективизации.

Главная проблема - продовольственное обеспечение - была деревней решена. Нам удалось избежать обвального сокращения сельскохозяйственного производства, как это имело место в большинстве ведущих земледельческих районов страны. Уборочные площади зерновых в самом тяжелом 1943 году возросли у нас на 6%, а валовой сбор зерновых снизился лишь на 24% (по России - на 44%). К тому же крестьяне еще работали транспортниками, лесо- и торфозаготовителями, строили оборонительные сооружения в Поволжье и под Ленинградом.

К окончанию войны численность общественного стада в области равнялась примерно предвоенной, особенно по крупному рогатому скоту. А на конец 1943 года она составляла 150% к декабрю 1941 года. Такой прирост стада, как известно, был связан с поступлением эвакуированного скота в область. В 1941 году, в период эвакуации в колхозах нашей области было размещено 28760 голов крупного рогатого скота, 23000 овец, 3940 лошадей. Этот скот подлежал возврату. Как свидетельствуют документы, в колхозы освобожденных районов горьковчанами было отправлено 32585 голов крупного рогатого скота, 26075 овец и коз, 4878 лошадей. Кроме того, МТС области возвратили в освобожденные районы 250 тракторов, 250 плугов, 100 тракторных сеялок. Труженики области оказали существенную помощь Харьковской, Смоленской, Ростовской, Калининской, Орловской областям. Мясозаготовки в общественных хозяйствах области в тоннах живого веса составляли: 1940 год - 19 тысяч тонн, 1941 год - 20,5, 1942 - 17,5, 1943 - 22, 1944 - 20,1 тысячи тонн.

Крестьянам Горьковской области удалось свести к минимуму разрушительное воздействие войны на главный итог их производственной деятельности - на выход

сельскохозяйственной продукции. Следующие дополнительные факторы сыграли здесь свою роль:

1. Город имел возможности для оказания сезонной рабочей помощи и материально-технического обеспечения деревни;
2. Большое число эвакуированного населения привлекалось для проведения сельхозработ;
3. Привлекались к работам также воинские подразделения оперативного тыла армии;
4. Одной из ведущих отраслей сельского хозяйства области было животноводство с его, в основном, женскими кадрами, которые в меньшей мере были мобилизованы на военные нужды.